

Projektuotojas: Klaipėdos miesto savivaldybės administracija
Liepų g.Nr.11, Klaipėda tel.+370 46 396001

PROJEKTO

PAVADINIMAS: Lėtėjimo juostų įrengimas Šiaurės pr. ties Pakruojo g.
ir Utenos g., Klaipėdoje, kapitalinio remonto projektas

STATYTOJAS: Klaipėdos miesto savivaldybės administracija
UŽSAKOVAS: Klaipėdos miesto savivaldybės administracija

STATYBOS VIETA: Šiaurės pr., Klaipėdoje

STAYBOS RŪŠIS: Kapitalinis remontas

PROJEKTUOJAMA

NAUDOJIMO PASKIRTIS: Susisieikimo komunikacijos: gatvės

PROJ. KATEGORIJA: ypatingasis statinys

DARBO STADIJA: Techninis darbo projektas

STATINIO PROJEKTO NR. : 25/001-TDP

TOMAS I

BYLOS LAIDA: 0

PROJ. VADOVAS: Evaldas Liutikas

PV atestato Nr. 33128

PROJ. DALIES VADOVAS: Evaldas Liutikas

PDV atestato Nr. 33127

Klaipėda, 2025 m.

**PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ
ORGANIZAVIMO DALIS**

Atestato Nr.	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija Liepų g.Nr.11, Klaipėda tel.+370 46 396001				Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
33127	PDV	E. Liutikas			25/001-TDP-SO	Laida
						0

STATINIO PROJEKTO (TOMŲ) SUDETIES ŽINIARAŠTIS

Nr.	Statinio projekto dalies pavadinimas	Tomas	Pastabos
1	BENDROJI, SUSISIEKIMO DALIS	I	
2	PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS	II	
3	PRELIMINARUS SKAIČIUOJAMOSIOS STATYBOS MONTAVIMO DARBŲ KAINOS APSKAIČIAVIMAS	III	

PROJEKTO (TOMO II) SUDETIES ŽINIARAŠTIS

Tomo Nr.	Bylos žymuo	Pavadinimas	Pastabos
II	25/001-TDP -SO-AR	Aiškinamasis raštas	
II	25/001- TDP – SO-AP	Atestatai	
II	25/001- TDP –SO-B	Brėžiniai ir schemos	

Atestato Nr.	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija Liepų g.Nr.11, Klaipėda tel.+370 46 396001				PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDETIES ŽINIARAŠTIS		Laida
							0
33127	PDV	E. Liutikas			25/001-TDP –SO-PDS	Lapas	Lapų
						1	1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS:

- Projektavimo užduotis;
- Geologinių tyrinėjimų ataskaita;
- Topografinis planas M 1:500;
- Atestatų kopijos.

Šiaurės prospektas yra centrinėje Klaipėdos miesto dalyje. Šiuo techniniu projektu vykdoma Šiaurės prospekto kapitalinis remontas. Statinių rūšis: susisiekimo komunikacijos, B kategorijos gatvė, ypatingasis statinys.

Projekto užsakovas: Klaipėdos miesto savivaldybės administracija.

PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI DOKUMENTAI, KURIAIS VADOVAUJANTIS
PARENGTAS TECHNINIS PROJEKTAS

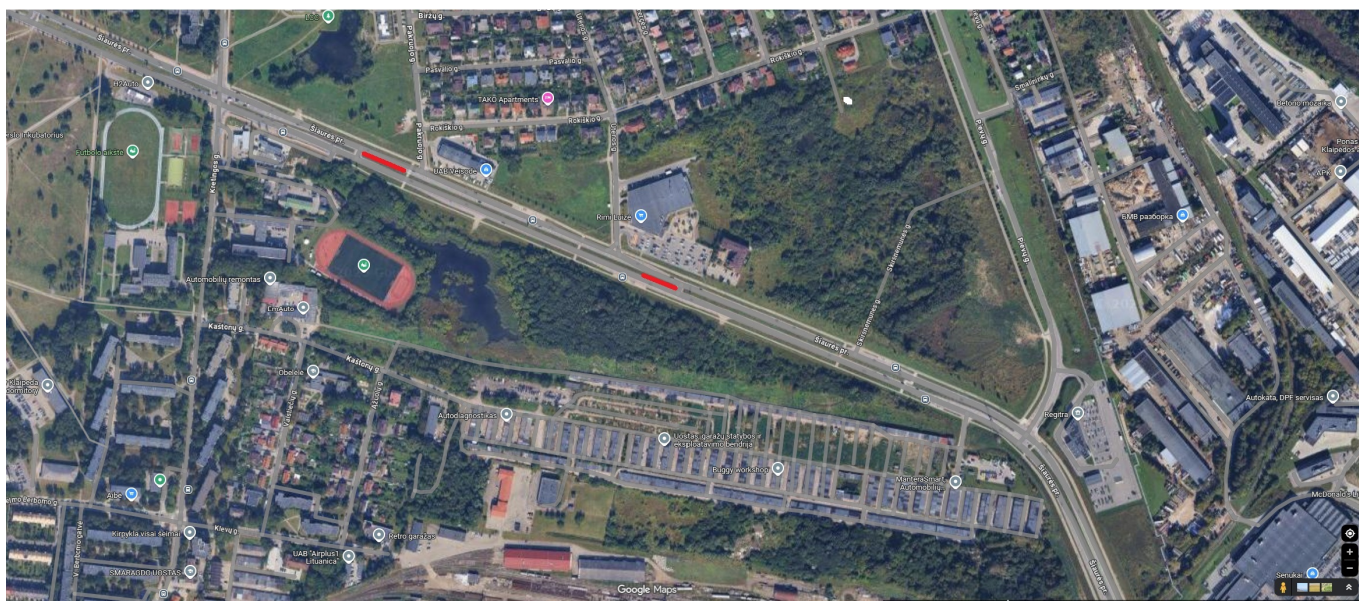
- LR Statybos įstatymas (Žin., 1996; Nr. 32-788; 2017; Nr. I-1240);
- Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;
- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės IT Asfaltas 24;
- Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas – TRA Asfaltas 24;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės IT SBR 19;
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19;
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19;
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17;
- Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės IT ŽM 12;
- Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA ŽM 12;
- Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės IT VŽ 14;
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės Nr. 3-127;

Atestato Nr.	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija Liepų g.Nr.11, Klaipėda tel.+370 46 396001				BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS		Laida
							0
33127	PDV	E. Liutikas			25/001-TDP -BAR	Lapas	Lapų
						1	15

Techninių ir specialiųjų reikalavimų normatyviniai dokumentai:

- LST EN 60445:2011 Žmogaus ir mašinos sietuvo pagrindiniai ir saugos principai, ženklėjimas ir identifikavimas. Įrangos gnybtų, laidininkų galų ir laidininkų identifikavimas;
- LST EN 60204-1:2006 Mašinų sauga. Mašinų elektros įranga. 1 dalis. Bendrieji reikalavimai;
- EIT Elektros įrenginių įrengimo taisyklės;
- EETTE Elektrinių ir elektros tinklų eksploatavimo taisyklės;
- GEIT Galios elektros įrenginių įrengimo taisyklės;
- EETNT-12-O1 Elektros energijos tiekimo ir naudojimo taisyklės;
- DT Elektros tinklų apsaugos taisyklės;
- RSN 26-90 Vandens vartojimo normos;
- Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimų tvarkant krovinius rankomis;
- SDTB 12 Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai;
- SDTB 13 Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai;
- Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai
- Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai;
- Kėlimo kranų naudojimo taisyklės Nr. A1-425;
- Pavojingų atliekų tvarkymo licencijavimo taisyklės
- Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus taisyklės;
- Buities, sanitarinių ir higienos patalpų rengimo reikalavimai;
- Projektinė dokumentacija;
- Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai;
- Statybos aikštelės priešgaisrinės saugos taisyklės;
- Statybos aikštelės priešgaisrinės saugos ir sveikatos instrukcija.

VIETOVĖS SCHEMA



BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS
25/001-TDP -BAR

Lapas	Lapų	Laida
2	15	O

ESAMA PADĖTIS

Projektuojamos teritorija yra lyguma. Projektuojamoje teritorijoje reljefo aukščiai kinta nuo 11,60 m iki 13,28 m pagal LAS07 aukščių sistemą. Šiaurės pr. vienoje pusėje yra pėsčiųjų ir dviratininkų takas, o kitoje pusėje yra pėsčiųjų takas. Už pėsčiųjų tako yra užaugę krūmai ir medžiai. Inžineriniai tinklai yra įrengti kai buvo vykdomi Šiaurės pr. statybos darbai.

Geomorfologiniu požiūriu teritorija priklauso glacialinio, fliuvioglacialinio reljefo tipui, potipiui, - kraštinis moreninis kalvagūbris, gūbrys, priedyninis. Paviršiuje slūgso antropoceno dirbtinio grunto nuogulos (t IV), giliau sutikti vėlyvojo ledynmečio amžiaus, Baltijos stadijos fliuvioglacialinės kraštinės (ft IIIbl) ir kraštinės morenos nuogulos (gt IIIbl). Technogenius darinius sudaro (t IV): Asfalto dangą; Dirbtinis gruntas: skalda, šviesi; dulkingas smėlis, rusvas, drėgnas, su žvyro priemaiša; žvyringas blogai išrūšiuotas mažai dulkingas-molingas smėlis, rudas, drėgnas, tankus; dirvožemis, supiltas, juodas, su žvyro priemaiša, tankus. Fliuvioglacialinės Baltijos posvitės kraštinius darinius sudaro (ft IIIbl): Įvairaus rūšiuotumo mažai dulkingas-molingas smėlis, rudas, drėgnas, vandeningas, reto su žvyro priemaiša, su molio lėšiais, vidutinio tankumo. Glacialinės kraštinės Baltijos posvitės morenos nuogulas sudaro (gt IIIbl): Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, pilkai rudas, su žvyro priemaiša, vidutinio stiprumo; Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, pilkai rudas, su žvyro priemaiša, silpnas. Detalus gruntų aprašymas pateiktas geologinėje ataskaitose.

Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos 1981-2010 m duomenimis, vietovė, kurioje bus vykdomi darbai, priklauso Pajūrio rajonui, Pajūrio žemumos parajoniui. Vidutinė metų temperatūra 7,4 C; Šilčiausias mėnuo liepa, vidutinė temperatūra 17,8 C; Šalčiausias mėnuo sausis, vidutinė temperatūra (-1,9) C; Absoliutus minimumas (-32,2) C; Absoliutus maksimumas 35,8 C; Kritulių kiekis per metus 800 mm. Laikotarpio su sniego dangą trukmė 65-70 d.

DARBŲ SEZONIŠKUMAS

Visus statybos darbus rekomenduojama vykdyti šiltuoju metų laikotarpiu. Šaltuoju metų laikotarpiu galima vykdyti tik paruošiamuosius ar baigiamuosius darbus, kurių atlikimui įtakos neturi neigiamą temperatūra. Asfaltavimo darbus leidžiama vykdyti jei oro temperatūra yra aukštesnė nei 5 °C. Draudžiama vežti sušalusį gruntą, kuris bus naudojamas statybos darbams. Nespėjus atlikti darbų, kurie negali būti atliekami šaltuoju metų laiku, statyba turi būti stabdoma, atlikti darbai konservuojami, kad nebūtų sugadintas atliktų darbų rezultatas.

ESAMOS BŪKLĖS ĮVERTINIMAS

Pagal statinio vizualinę apžiūrą:

Remontuojamojo Šiaurės pr. atkarpoje šiuo metu važiuojamoji dalis yra geros būklės; šaligatvių dangą yra patenkinamos būklės (vietomis suskilusios plytelės, vietomis yra prasėdusi dangą, dviračių take vietomis yra duobių) nepritaikyta žmonių su negalia reikmėms.

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS 25/001-TDP -BAR	Lapas 3	Lapų 15	Laida O
--	------------	------------	------------

STATYBOS GEODEZINĖ KONTROLĖ

Projekto sprendiniai pateikti ant suderinto topografinio plano. Visos statinio geodezinės kontrolinės nuotraukos registruojamos statybos žurnalo formoje F-15, o formoje F-16 pateikti geodezinių kontrolinių nuotraukų blankai. Geodezines kontrolines nuotraukas registruoja geodezininkas kartu su statinio statybos vadovu (bendrųjų ar specialiųjų statinio statybos darbų vadovu – kai pildomi papildomi Žurnalai). Registruojant nurodoma schemų, nuotraukų pavadinimai, atlikimo data, atitiktis statinio projektui ir rasti nukrypimai. Rangovas privalo vykdyti geodezinę darbų kontrolę ir užtikrinti, kad statinio išdėstymas plane ir vertikalus profilis atitiktų statinio projekto reikalavimus. Geodeziniai darbai yra kelių tiesimo technologinio proceso dalis ir turi būti atliekami visuose kelių tiesimo ir kelio statinių statybos etapuose. Draudžiama užpilti gruntą nutiestus inžinerinius tinklus bei pastatytus kitokius inžinerinius statinius neatlikus geodezinių matavimų ir nepadarius inžinerinių tinklų planų (geodezinių nuotraukų) ir nepasirašius paslėptų statybos darbų aktų. Geodezinės nuotraukos užsakomi ir atliekami STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reglamento IV skyriuje, GKTR 2.01.01:1999 ir Geodezininko kvalifikacijos pažymėjimų išdavimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo panaikinimo taisyklių nustatyta tvarka. Papildomai užpylus arba nukasus gruntą nuo esamų inžinerinių tinklų, inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) turi būti pakoreguoti, o duomenis statinio statybos vadovas turi pateikti šių tinklų savininkui (naudotojui). Statybos darbų techninis prižiūrėtojas privalo: Kontroliuoti statybos darbų normatyvinę kokybę, jų atlikimo pagal darbų technologiją nuoseklumą. Prieš pradedant žymėjimo darbus, rangovai privalo išnagrinėti kelio ir kelio statinių darbo brėžinių geometrinius dydžius, sutankinti geodezinį pagrindą. Apie rastas klaidas techniniame projekte, neleistinus nesąryšius geodeziniame pagrinde rangovai privalo informuoti Užsakovą. Baigus statybos darbus, prieš darbų perėmimo pažymos išrašymą, Rangovas turi paruošti statybos įvykdymo brėžinius, atitinkančius realiai atliktus darbus. Brėžiniuose turi būti užfiksuoti visi pakeitimai, papildymai, išmatavimai ir kt. patikslinimai padaryti vykdant statybą.

GRUNTINIO VANDENS PAŽEMINIMO BŪTINUMAS

Statybos darbų metu iškasose kaupsis paviršinis ir gruntinis vanduo, vanduo turi būti šalinamas Rangovo turima technine įranga (adatinių filtrų sistema, siurbliais ar kt.).

TARNYBŲ ATSTOVŲ DALYVAVIMO BŪTINUMAS STATYBOS DARBŲ METU

Prieš vykdant statybos darbus, eksploatuojamų tinklų apsaugos zonoje, būtina išsikviesti atitinkamų tinklų atstovus, (su kokiomis institucijomis suderinti projekto sprendiniai žr. Bendrosios dalies Suvestinius inžinerinių tinklų, nužymėjimo, dangų ir eismo organizavimo planus, atliktų pritarimų ir suderinimų sąrašą), tam tikrų institucijų prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina paimti raštiškus sutikimus žemės kasimo darbams.

MEDŽIŲ, AUGMENIJOS, DIRVOŽEMIO IR KITO IŠKASAMO GRUNTO IŠSAUGOJIMO IR PANAUDOJIMO SĄLYGOS

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS 25/001-TDP -BAR	Lapas 4	Lapų 15	Laida O
--	------------	------------	------------

Grunto kasimą vykdyti vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ Visas nukasamas augalinis gruntas vežamas į sandėliavimo aikštelę, vėliau panaudojamas žalioms vejoms įrengti. Esamą dirvožemį numatoma panaudoti vietoje žalioms zonoms įrengti, o perteklinį dirvožemį išvežti arba paskleisti vietoje. Netinkamos panaudoti medžiagos išvežamos į karjerus ar kitas tam skirtas vietas. Vykdam darbus, reikia kruopščiai prižiūrėti mechanizmus, kad būtų sandarios tepimo ir kuro sistemos, galinčios užteršti aplinką. Pagal Želdinių apsaugos, vykdam statybos darbus taisykles, vykdam statybos darbus, kad būtų išsaugoti statybvietėje paliekami ir gretimuose žemės sklypuose augantys želdiniai, privaloma:

- išpurenti ir patręsti žemę po statybvietėje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu;

- iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statybvietėje ir arčiau kaip 5 m nuo įvažiavimo ar išvažiavimo iš statybvietės važiuojamosios dalies krašto: medžių grupes ir krūmus ištisiniu, ne žemesniu kaip 2 m aptvaru ir ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžių kamienų ir 1 m nuo krūmų; pavienius medžius – trikampi aptvaru, kurio apatinės kraštinės turi būti ne arčiau kaip 0,5 m nuo medžio kamieno, arba lentomis. Aptvarą tvirtinti kuolais, įkaltais 0,5 m ir giliau;

- aptveriant visą statybvietę, neaptverti į ją nepatenkančių gatvės ir kitų želdinių;

- įrengti takus, pakeltus virš žemės paviršiaus, ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžio kamieno, kai darbo metu reikia vaikščioti arti želdinių (po medžių lajomis);

- saugoti vejas, gėlynus, jeigu statinio projekte nenumatyta juos pertvarkyti;

- saugoti nuimtą nuo žemės sklypo užstatomos dalies dirvožemį tam tikslui skirtose vietose, apsaugant jį nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo (vėjo), kad būtų galima jį panaudoti sklypo sutvarkymo ir želdinimo darbams;

- laistyti želdinius Medžių ir krūmų, vandens telkinių, esančių želdynuose, priežiūros taisyklių, patvirtintų aplinkos ministro 2008 m. sausio 18 d. įsakymu Nr. D1-45 „Dėl Medžių ir krūmų, vandens telkinių, esančių želdynuose, priežiūros taisyklių patvirtinimo“, nustatyta tvarka;

- nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nevažinėti, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų;

- nekasti tranšėjų (kabelio, vandentiekio ir kanalizacijos vamzdžių ir kt. įrenginių tiesimui) arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo;

- tvirtinti tranšėjų, kasamų biriami ir šlapiame grunte, leidžiamu atstumu (nurodytu 7.9 punkte) prie medžių ir krūmų, sienutes statramsčiais;

- užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį;

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS 25/001-TDP -BAR	Lapas 5	Lapų 15	Laida O
--	------------	------------	------------

- medžių pomedyje (lajos projekcijos zonoje) darbus vykdyti žemiau pagrindinių skeletinių šaknų (ne mažiau kaip 1,5 m nuo dirvožemio paviršiaus), nepažeidžiant šaknų sistemos;
- nepakeisti daugiau kaip 5 cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio ir iki 2 m atstumu nuo medžio kamieno.

Pagal Lietuvos respublikos vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ nepriskiriami saugomiems, kai jie yra nudžiūvę, stichinių nelaimių, ekstremalių įvykių, gaisrų ar avarijų metu išversti, nulaužti, apdegę, sužaloti (išskyrus sužalotus dėl neteisėtos fizinių ar juridinių asmenų veikos); invazinių rūšių medžiai ir krūmai; medžiai ir krūmai, augantys: ant pastatų stogų, pamatų ar kitų jų dalių, inžinerinių statinių (išskyrus medžius, esančius kelio juostoje); energetikos objektų apsaugos zonose.

GRIAUNAMI ESAMI STATINIAI IR IŠKELIAMI INŽINERINIAI TINKLAI

Vykdamat gatvės statybos darbus, turi būti užtikrinta, kad esami inžineriniai tinklai bus nepažeidžiami, todėl kasimo darbai inžinerinių tinklų vietoje turi būti atliekami rankiniu būdu. Pažeidus inžinerinius tinklus (apsauginius futliarus) juos atstatyti ir/ar apsaugoti papildomai apsauginiais PE futliarais.

SUSIDARANČIŲ STATYBINIŲ ATLIEKŲ KIEKIAI, TVARKYMO BŪDAI, PANAUDOJIMO STATYBVIETĖJE SĄLYGOS

Susidariusių atliekų tvarkymas vykdomas vadovaujantis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“. Statybos darbų metu nugenėtos šakos smulkinamos. Atraižos, pjuvenos, drožlės, žievės kompostuojama arba panaudojama augalinio dirvožemio sluoksnio tręšimui. Kenksmingų ir pavojingų medžiagų statybos metu nenumatyta ir jų sandėliavimo taip pat. Medžiagų ir konstrukcijų galimas sandėliavimo zonas, atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, nusimatys Rangovas Statybos darbų technologijos projekte. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti atliekamas taip, kad statybos aikštelė ir aplinkinė teritorija būtų apsaugota nuo dulkių, triukšmo ir išgabenant neterštą aplinkos. Atliekas vežti dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu. Betono laužas. Betono laužas išvežamas į užsakovo nurodytą vietą antriniam panaudojimui arba į šias atliekas priimančias organizacijas. Asfalto granulės. Frezuoto asfalto granulės išvežamos į Užsakovo nurodytą vietą. Gruntas. Augalinis gruntas panaudojamas naujų žalių zonų įrengimui. Statybai netinkamas gruntas išvežamas į karjerus ar kitas tam skirtas vietas. Gatvių pagrinduose naudotas medžiagas, įvertinus jų būklę, pritarant Statytojui ir Projektuotojui, galima panaudoti gatvės ir šaligatvių tiesimo metu. Susidarančios statybinės atliekos

- medienos atliekų – iki 0,02 m³
- tuščios taros – iki 70 kg
- betono – iki 6,48 m³

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS 25/001-TDP -BAR	Lapas 6	Lapų 15	Laida O
--	------------	------------	------------

- metalo – iki 0,01 t

Rangovas darbų metu privalo tikslinti statybinių atliekų kiekį. Pavojingų atliekas privaloma utilizuoti norminių dokumentų nustatyta tvarka. Statybvietėje turi būti pildomas pirminės atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos pirminės atliekų apskaitos ataskaitos Aplinkos ministerijos regiono aplinkos apsaugos departamentui, kurio kontroliuojamoje teritorijoje vykdoma statinio statyba, Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatyta tvarka. Statybinių atliekų apskaitos dokumentai saugomi pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus. Įvairios medžiagos/atliekos turi būti atskirtos, jei tai ypač pavojingos žaliavos arba medžiagos, – tokios vietos ženklinamos. Panaudotos pavojingos medžiagos turi būti tinkamai rūšiuojamos, saugomos ir perduodamos atliekų tvarkytojams. Atliekų susidarymo apskaita vykdoma elektroniniu būdu, naudojantis GPAIS, pildant atliekų susidarymo apskaitos. Susidariusios atliekos atliekų tvarkytojui pagal sudarytą rašytinės formos sutartį dėl atliekų naudojimo ir (ar) šalinimo perduodamos Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatyta tvarka, GPAIS užpildant atliekų vežimo lydraštį. Atliekų tvarkytojui perduotas atliekų kiekis atliekų susidarymo apskaitos žurnale apskaitomas automatiškai, atliekų tvarkymo taisyklėse nustatyta tvarka įvykdžius atliekų perdavimo procedūrą.

GAMYBINĖS IR ŪKINĖS VEIKLOS SUSTABDYMO SĄLYGOS

Vykdamat statybos darbus, jokios gamybinės ir ūkinės veiklos ribojimas nenumatomas. Remonto darbai numatomi atlikti nenutraukiant eismo. Žmonių judėjimo vietose esant poreikiui per tranšėjas įrengiami laikini mediniai tilteliai su aptvėrimais. Pavojingos zonos (duobės, tranšėjos ir pan.) turi būti pažymėtos gerai matomais įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais (matomais ir nakties metu) ir aptvertos, o darbo vietos gerai apšviestos.

TRANSPORTO EISMO LAIKINO UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Vykdamat remonto darbus numatoma vykdyti nestabdant eismo. Visi darbai atliekami T DVAER 12 taisyklėse esančiomis tipinėmis eismo organizavimo schemomis T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo reguliavimo taisyklių“ tipinėmis schemomis. Paveikslėliuose (4-11) pateikiamos tipinės kelio ženklais aptvėrimo schemas. Tais atvejais, jeigu atsiranda aplinkybės, dėl ko technologiškai tikslinga būtų nutraukti eismą, rangovas turi kreiptis į Savivaldybės administraciją su argumentuotais apylankos poreikio pagrindimais, Savivaldybės administracijai pritarus, parengti ir suderinti apylankos schemą. Tais atvejais, kai eismą apylanka būtų numatoma organizuoti vietinės reikšmės keliais ir/ar gatvėmis, rangovas turi pateikti atitinkamos savivaldybės administracijos rašytinį pritarimą rangovo parengtoms eismo organizavimo apylankomis schemoms ir patvirtinimą (su savivaldybės administracijos direktoriaus parašu), kad apylankos schemą derinanti savivaldybės administracija neteiks jokių pretenzijų. Dėl apylankos eksploatavimo metu sugadintų vietinės reikšmės kelių ir/ar gatvių, kuriomis pagal derinamą apylankos schemą bus nukreiptas tranzitinis transporto priemonių eismas. Savivaldybės administracijos rašte turi būti nurodyta rangovo prievolė prižiūrėti apylankos kelius taip, kaip tai yra

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS 25/001-TDP -BAR	Lapas	Lapų	Laida
	7	15	O

nustatyta Kelių priežiūros vadove bei Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių T DVAER 12 skirsnyje „Apylankos“. Esant poreikiui, apylankos suderinimo rašte gali būti detalizuoti veiksmai, kuriuos rangovas privalės atlikti prižiūrint apylanką.). Darbus organizuoti taip, kad eismas būtų nutraukiamas kuo trumpesniai laikui, sudarant galimybę apvažiuoti uždarytas atkarpas aplinkinėmis gatvėmis. Bet kokių atveju, turi būti sudaroma galimybė šalia gatvės esančius objektus pasiekti specialiųjų tarnybų personalui ir jų naudojamai technikai. Ties inžineriniais tinklais, rangovas turi dirbti tokiais mechanizmais, kad nebūtų bloginama esamų inžinerinių tinklų būklė. Reikalavimas ypač aktualus didelę ašinę apkrovą turinčiai technikai.

PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO STATYBOS REIKMĖMS GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Projekte nurodytas rekomenduojamas/preliminarus žemės plotas medžiagų sandėliavimo, buitinių patalpų ir mechanizmų laikymui. Darbų metu, rangovas savo nuožiūra sprendžia papildomo žemės sklypo, statybiniams produktams ir medžiagoms sandėliuoti, statybiniams įrengimams ir mechanizmams įrengti ar saugoti, poreikį. Rangovui nusprendus kad toks sklypas būtinas, rangovas susitaria su sklypo valdytoju dėl sklypo panaudojimo galimybės ir sąlygų.

APRŪPINIMAS ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIŠ RESURSAIS

Vykdamat statybos darbus, statybviētės aprūpinimas elektra, vandeniu ir kitais resursais sprendžiamas rangovo nuožiūra. Elektros tiekimas galimas iš esamų elektros tinklų, ar naudojant elektros generatorius. Vanduo vežamas cisternomis, sandėliuojamas tam skirtose talpose. Nuotekoms išleisti galima naudoti esamus nuotekų tinklus, išleidžiamos nuotekos neturi būti užterštos elementais, kuriuos draudžiama pilti į nuotekų tinklus. Nesant galimybei nuotekas išleisti į esamus tinklus, nuotekos gali būti kaupiamos rezervuaruose, iš ten išvežamos asenizacinėmis ar kitomis mašinomis. Statybos įranga ir transporto priemonės, naudojamos statybos darbams atlikti, turi būti techniškai tvarkingos, su atliktomis reikalingomis patikromis, nekelti pavojaus aplinkai ir dirbančiam personalui. Iš statyboje naudojamos technikos neturi tekėti eksploataciniai skysčiai, ar kitaip teršiama aplinka.

BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS

Vietovė, kurioje numatomi statybos darbai turi būti aptverta ir saugoma. Pavojingos vietos pažymimos, įrengiami informaciniai ženklai, pėsčiųjų judėjimo zonos atsiveriamos nuo tranšėjų. Statybviētės ribos turi būti aiškiai matomos ir atitinkamai bei suprantamai pažymėtos. Rangovas turi parengti technologijos projektą. Jame turi numatyti konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančias darbuotojų saugą ir sveikatą. Statybviētėje turi būti užtikrinamas stabilumas ir tvirtumas. Medžiagos, įrenginiai ir kitos darbo priemonės kurių nestabilumas (judėjimas, byrėjimas ir t.t.) gali pakenkti darbuotojų saugai ir sveikatai darbe, turi būti laikomos tinkamai ir patikimai. Draudžiama lipti ant nestabilių ar netvirtų paviršių, jei nėra numatytos priemonės saugiam darbui.

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS 25/001-TDP -BAR	Lapas 8	Lapų 15	Laida O
--	------------	------------	------------

Į statybviетę ir darbų vykdymo zonas neturi patekti pašaliniai asmenys. Daubos ir tranšėjос žmonių judėjimo vietose turi būti aptvertos ir atitinkamai pažymėtos, virš tranšėjų turi būti įrengti tilteliai. Statinio statybos vadovas turi užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi vadovaujantis „Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas“ Elektros paskirstymo įrenginiai turi būti įrengti taip, kad nesukeltų gaisro ar sprogimo pavojaus, darbuotojai turi būti apsaugoti nuo elektros srovės poveikio ir turi būti įžeminti. Transporto pravažiavimo keliai turi būti numatyti pakankamu atstumu nuo durų, vartų, pėsčiųjų perėjimų ar laiptinių. Darbuotojų poreikiams patenkinti įrengiamos laikinos buitinės patalpos. Jos skirtos laikyti darbo rūbus, darbuotojų higienai, poilsiui, mediciniam aptarnavimui ir maitinimui. Laikinių buitinių patalpų kiekį paskaičiuoja Rangovas atsižvelgdamas į darbuotojų skaičių statybos laikotarpyje. Į persirengimo ir poilsio patalpas turi būti lengvai patenkama, turi būti pakankamai erdvūs, su sėdimomis vietomis. Persirengimo kambariai privalo būti erdvūs. Esant poreikiui turi būti įrengtos drabužių džiovinimo vietos. Persirengimo kambariuose turi būti įrengtos rakinamos spintelės darbuotojų drabužiams ir asmeniniams daiktams saugoti. Statybviетėje turi būti sudarytos vietos darbuotojams pavalgyti, darbuotojai turi būti aprūpinti geriamuoju vandeniu. Persirengimo patalpose turi būti užtikrinamas ne mažesnis kaip 100 lx, o poilsio patalpų ne mažesnis kaip 200 lx. Darbuotojams, kurie dirba lauke, žemesnėje kaip – 10 0C temperatūroje, turi būti įrengtos poilsio patalpos, kuriose oro temperatūra, drėgnumas ir šiluminio spinduliavimo intensyvumas atitiktų higienos normose numatytus reikalavimus. Atsižvelgiant į darbo pobūdį ir darbo higienos reikalavimus privalo būti įrengiamas reikiamas kiekis dušų. Dušų kambariai turi būti reikiamo dydžio. Jei nebūtina įrengti dušus, tai netoli darbo vietų ar persirengimo kambarių privalo būti reikiamas kiekis praustuvų su tekančiu vandeniu. Netoli darbo vietų, poilsio ar persirengimo kambarių turi būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė atskirai jais naudotis. Įvykus avarijai ar gaisrui statybviетėje gaisrinės mašinos į statybviетės teritoriją patektų per esamus įvažiavimus. Statybviетėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės t. y. skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis ir profilaktinės statybviетės organizavimo gaisrinės priemonės. Skydai su gaisro gesinimo priemonėmis įrengiami gerai matomose ir patogiose vietose. Įvykus gaisrui statybos aikštelėje reikia iš karto išjungti apšvietimo ir jėgos linijas ir sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes ir nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą. Šiuos darbus turi atlikti Rangovo įmonės darbuotojai iki gaisrininkų atvykimo. Kiekvieną dieną baigus darbus iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas. Kilus gaisrui skambinti priešgaisrinei gelbėjimo tarnybai (tel. Nr. 112). Rangovas statybviетėje turi užtikrinti, kad būtų pirmosios pagalbos priemonės. Atsitikus nelaimei turi būti suteikta pirmoji pagalba. Darbuotojai turi būti apmokyti suteikti pirmąją pagalbą nukentėjusiajam. Pirmosios pagalbos medicininės priemonės turi būti pažymėtos, gerai matomos ir lengvai pasiekiamos. Matomose vietose turi būti nurodyti gelbėjimo tarnybų telefono numeriai ir adresai. Statybviетėje įrengiami priešgaisriniai standai. Statybų metu būtina vadovautis

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS 25/001-TDP -BAR	Lapas 9	Lapų 15	Laida O
--	------------	------------	------------

gaisrinės saugos taisyklėmis BGST-2010. Darbo vietos organizavimas turi užtikrinti saugų darbą. Darbuotojai turi būti parėję saugumo technikos instruktažą. Statybos aikštelėje turi būti užtikrintas: statybinių elektros įtaisų įžeminimas, mechanizmų besisukančių dalių aptvėrimas, pakankamas darbo vietų apšvietimas tamsiuoju paros metu, kenksmingų garų, dujų ar dulkių priemaišų ore nebūvimas, tinkamas statybinių medžiagų sandėliavimas, visų elektros įtaisų dalių su srove apsaugojimas tinkamais aptvarais. Visi asmenys, esantys statybvietėje, privalo dėvėti apsauginius šalms. Statybvietė turi būti įrengta vadovaujantis „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais“ ir kitais statybviečių įrengimą reglamentuojančiais dokumentais.

APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGA

Statybos įranga ir transporto priemonės, naudojamos statybos darbams atlikti, turi būti techniškai tvarkingos, su atliktomis reikalingomis patikromis, nekelti pavojaus aplinkai ir dirbančiam personalui. Iš statyboje naudojamos technikos neturi tekėti eksploataciniai skysčiai, ar kitaip teršiama aplinka. Pravažiavimo keliai ir praėjimo vietos turi būti švarios ir be kliūčių, esant reikalui Rangovas šias vietas prižiūri, remontuoja. Statybvietėje turi būti taikomos priemonės nuo dulkių, atliekos tinkamai rūšiuojamos, sandėliuojamos ir išvežamos į atitinkamas, atliekas priimančias organizacijas. Darbų zonoje, visa aplinka, kuriai buvo padarytas poveikis statybos darbų metu, turi būti rekultivuota ar kitaip atstatyta į ne prastesnę būklę, nei buvo prieš pradedant vykdyti statybos darbus. Vykdam statybos darbus, neturi būti sugadintas ar sunaikintas tretiesiems asmenims priklausantis turtas. Vykdam statybos darbus, turi būti užtikrinama, galimybė naudotis esamais inžineriniais tinklais šalia gatvės gyvenantiems asmenims. Vykdam darbus, nesugadinti, nepabloginti esamų inžinerinių statinių ir tinklų būklės. Vykdam statybos darbus bus naudojami triukšmą bei vibracijas sukeliantys mechanizmai, šiuos darbus vykdyti nuo 6 iki 18 val.

Trečiųjų asmenų interesų apsauga

Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

- 1) statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
- 2) galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves;
- 3) galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
- 4) patalpų, skirtų žmonėms gyventi, dirbti ar verstis kita veikla, natūralaus apšvietimo pagal higienos ir darbo vietų įrengimo reikalavimus išsaugojimas;
- 5) gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatytų saugos priemonių išsaugojimas;
- 6) apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS 25/001-TDP -BAR	Lapas 10	Lapų 15	Laida O
--	-------------	------------	------------

7) apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;

8) hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurtas hidrogeodinaminis režimas.

STATYBOS – KAPITALINIO REMONTO DARBŲ VYKDYMAS

Pateikiamas preliminarus vykdymo planas:

1. Gaunamas leidimas darbų vykdymui.

2. Rangovas paruošia atliekamų darbų technologines korteles (STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“).

3. Užsakovo ir Rangovo suderintoje vietoje statomi laikini Rangovo statiniai, kurie dėl ilgo gatvės ruožo turėtų būti perstatomi. Perstatymo vietas nustato Rangovas, pasirinkdamas “darbų etapo” ilgį (pagal technologinį projektą).

4. Vandens tiekimas statybos ir buities reikams sprendžiamas atvežant. Geriamas vanduo gali būti atvežamas.

5. Elektros energija statybos reikmėms, Rangovo laikinų statinių ir elektros įrenginių pajungimui, tiekama iš mobilių dyzelgeneratorių.

6. Nuimamas ir laikinam sandėliavimui išvežamas augalinis gruntas.

7. Transporto eismas organizuojamas pagal technologinį projektą ir T DVAER 12 taisykles. Ardomi kelio, kelio danga ir dalis pagrindų.

8. Atkasti kabeliai naujos gatvės ribose įvelkami į apsauginius vamzdžius.

9. Visame ruože paklojamas numatytas asfaltas ir šiame ruože atstatoma ar naujai įrengiama veja.

10. Perkeliama ar sumontuojami nauji kelio ženklai. Kur numatyta, įrengiamos apsauginės tvorelės. Vykdomas kelio ženklinimas, atstatoma veja.

11. Jei vykdant darbus buvo sugadintos projekte nenumatytos dangos, jas taip pat būtina atstatyti iki buvusio lygio.

DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS

Vykdant statybos darbus, darbų organizavimas turi būti parenkamas toks, kad sunkiasvorė technika nepakenktų esamiems statiniams. Statybos darbų eiliškumą Rangovas organizuoja savo nuožiūra nuo turimų gamybinių pajėgumų. Darbai, kurie neturi įtakos vieni kitiems, gali vykti lygiagrečiai. Rangovo parinktas darbų organizavimas nebūtinai turi atitikti žemiau pateiktą seką. Visi projekte numatyti darbai numatomi atlikti šiltuoju metų laiku. Specialių reikalavimų darbų technologijai projekte nenumatoma, visi darbai turi būti atliekami laikantis normatyvinių dokumentų reikalavimų, kokybiškai, tausojant Statytojo lėšas ir gamtos išteklius. **Statybos darbų technologijos projektui nereikalinga atlikti ekspertizę.** Statybos darbų bandymai, eiliškumas ir atlikimas aprašyti projekto bendrosios dalies techninėse

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS 25/001-TDP -BAR	Lapas 11	Lapų 15	Laida O
--	-------------	------------	------------

specifikacijose. Detaliau bandymų eiliškumas aprašomas technologijos projekte. Statinio statybos darbus Rangovas pradėti gali gavus statybą leidžiančius dokumentus vadovaujantis STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

Statybos darbų organizavimo eiliškumas:

1) Paruošiamieji darbai:

- Statybvietės įrengimas;
- Esamų dangų demontavimas;
- Kelio ženklų demontavimas.

2) Pagrindiniai darbai:

- Lietaus nuotekų tinklų šulinio dangčių pakeitimas;
- Pagrindų įrengimas;
- Bordiūrų įrengimas;
- Dangų įrengimas.

3) Baigiamieji darbai:

- Dangų atstatymas;
- Vertikaliajo ir horizontaliojo ženklinimo įrengimas;
- Pažeistų vejų plotų atstatymas.

Statybos darbų grafikas yra orientacinis. Rangovas įsivertina darbų pajėgumus pagal savo turimą techniką. Preliminarus projekto įgyvendinimo darbų grafikas pateiktas lentelėje:

Darbų pavadinimas	Mėnesiai											
	1	2	3	4	5	6						
Statybvietės priėmimas	x											
Kelio trasos nužymėjimas		x	x	x	x	x	x	x	x			
Esamų dangų ardymas		x				x						
Žemės darbai		x	x			x	x					
Bordiūrų įrengimas			x				x					
Važiuojamosios dalies dangų įrengimas			x	x			x	x				
Kelio ženklų įrengimas ir dangos ženklinimas					x				x			
Žalių plotų atstatymas					x	x			x	x		
Išpildomoji dokumentacija/pridavimas											x	x
Projekto vykdymo ir statybos darbų techninė priežiūra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

SPECIALŪS REIKALAVIMAI STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJAI

Rangovas yra atsakingas už statybos darbų technologijų ir metodų parinkimą statybos darbų organizavimą taip, kad būtų išlaikyti esminiai statinio reikalavimai, aplinkos apsaugos, darbo saugos ir kiti aktualiuose LR teisės aktuose nustatyti reikalavimai.

REIKALAVIMAI STATYBOS ĮRANGAI IR TRANSPORTO PRIEMONĖMS

Specialūs reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms pateikiami statybos įrangos ir transporto priemonių gamintojų technologinėse instrukcijose, Rangovo statybos taisyklėse bei statybos darbų technologijos projekte.

DARBŲ SEZONIŠKUMO ĮTAKA

Šiame projekte numatytų darbų, medžiagų ir bandymų atlikimo ir įrengimo reikalavimai yra pateikti prie šio projekto atitinkamų dalių techninių specifikacijų, ir (arba) atitinkamų dalių sudėtinuose dokumentuose, taip pagal Lietuvoje galiojančius teisės aktus kurie nustato medžiagų naudojimo ir darbų atlikimo reikalavimus, kuriais remiantis Rangovas turi įsivertinti: kokia eilės tvarka Rangovas atliks darbus, darbų sezoniškumo įtaką, bandymų trukmę, būtinąsias technologines pertraukas pagal pateiktų medžiagų specifikacijas, ir tai nurodyti technologiniame projekte. Vykdamas statybos darbus Rangovas privalo vadovautis šiais reikalavimais. Tikslūs reikalavimai ir būtiniosios technologinės pertraukos yra Rangovo rangos darbų sutarties, technologinio projekto, ar konkursinės medžiagos sudėtinė dalis. Reikalavimai pėsčiųjų takams ir važiuojamajai darbai apie darbų vykdymą žiemos metu nurodyta IT ŽS 17 VIII skyriaus VII skirsnyje.

Pateikiamas sąrašas pagrindinių statybos mechanizmų:

- Krovininės automašinos;
- Autosavivarčiai;
- Freza asfaltbetonio dangoms su pakrovimu;
- Autokranai;
- Ekskavatoriai;
- Buldozeriai;
- Kilnojamos staklės skylių gręžimui;
- Mažosios mechanizacijos priemonės su vidaus degimo varikliais;
- Rankiniai elektrolūktuvai;
- Savaeigis plentvolis;
- Savaeigiai volai;
- Autogudronatoriai;
- Asfaltbetonio klotuvas su automatiniu aukščio reguliavimu;
- Laistymo mašinos – mechaninės šluotos;
- Vibrolūktuvas, vibroplokštė;

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS 25/001-TDP -BAR	Lapas	Lapų	Laida
	13	15	O

- Katilas su vidaus degimo varikliu;
- Kelio dangos ženklavimo mašina;
- Vilkikas su priekaba;
- Brigadinė mašina krovinių automašinos bazėje;
- Gruntinio vandens pažeminimo įranga;

Pastaba: Statybos mechanizmai ir jų kiekiai tikslinami rangovo rengiamame technologiniame projekte.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

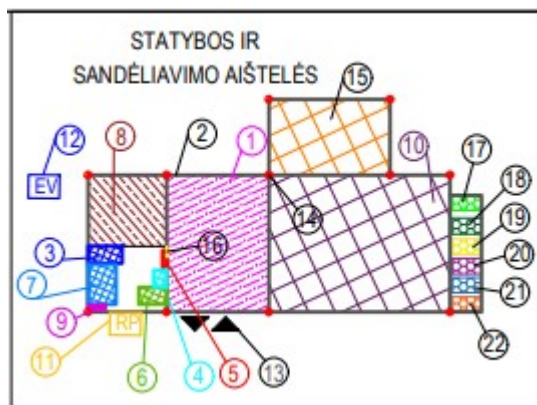
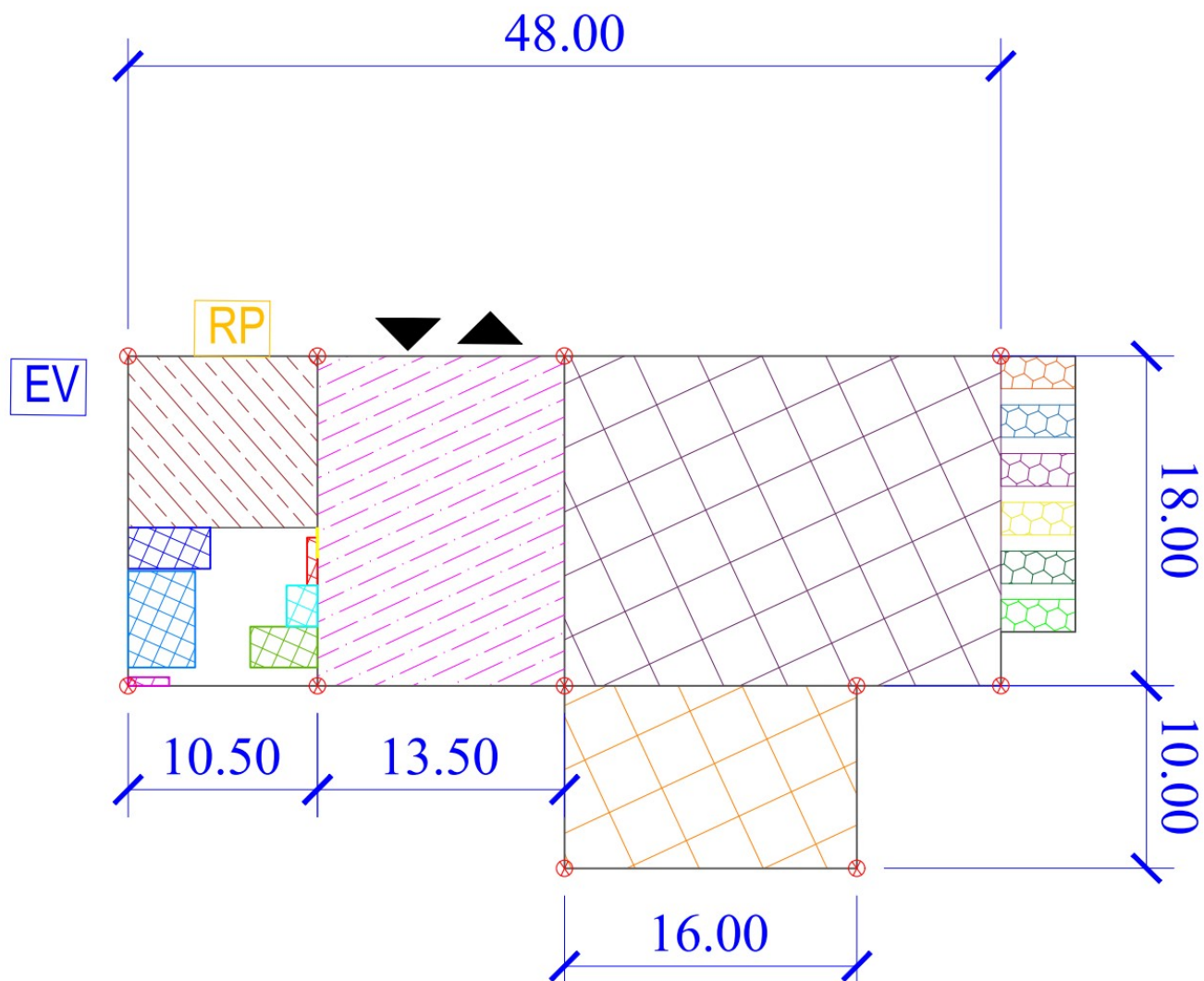
Bendrąją (bendrųjų statybos darbų) techninę priežiūrą gali atlikti vienas statinio statybos techninis priežiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas) arba jo vadovaujama priežiūros grupė. Specialiąją statinio statybos techninę priežiūrą gali atlikti vienas specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas arba jo vadovaujama priežiūros grupė. Asmenys vykdantys statybos techninę priežiūrą turi būti atestuoti: Statiniai – susisiekimo komunikacijos; Darbo sritis – vandentiekio ir nuotekų šalinimo tinklai, elektros tinklų tiesimas. Statinio statybos techninis priežiūrėtojas prieš statybos pradžią iš užsakovo gauna statybą leidžiantį dokumentą arba šio dokumento išdavimo datą ir numerį, parengtą ir patvirtintą statinio projektą, statybvietės perdavimo aktą. Dalyvauja vykdant geodezinių koordinačių, reperių, raudonųjų linijų nužymėjimą ir įtvirtinimą statybvietėje, kartu su geodezijos tarnyba patikrina, priima ir įformina aktais bei schemomis nutiestų inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų geodezines nuotraukas. Organizuoja ir dalyvauja užsakovui perduodant statinio statybos vadovui pagal aktą statybvietę bei joje esančių statinių, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų planą. Sužinojus, kad statinio projekto sprendiniai neatitinka faktiškų statybos sąlygų arba dėl kitų priežasčių negali būti realizuojami, kreipiasi į statytoją (užsakovą), o, jam pavedus, – į statinio projektuotoją dėl projektinių sprendinių koregavimo. Kontroliuoja, kad visi statinio projekto pakeitimai būtų atlikti nustatyta tvarka, o, jei keičiami projektiniai sprendiniai, kuriems buvo atlikta ekspertizė, informuoja statytoją (užsakovą), kad būtina atlikti statinio projekto papildomą ekspertizę. Sustabdo statybos darbus, jei pakeisti projektiniai sprendiniai neįteisinti nustatyta tvarka. Kontroliuoja statybos darbų normatyvinę kokybę, jų atlikimo pagal darbų technologiją nuoseklumą. Privalo būti statybvietėje pradedant kiekvieną naują statybos darbų technologinį procesą ir jo metu ne rečiau kaip 2 kartus per savaitę. Dalyvauja išbandant inžinerinius tinklus, inžinerines sistemas, įrenginius, konstrukcijas ir pasirašo jų priėmimo aktus. Inžinerinių tinklų, inžinerinių sistemų, įrenginių priėmimo aktus taip pat pasirašo specialiuoju statinio statybos techninių priežiūrų vadovai (kai statinyje vykdoma specialioji statinio statybos techninė priežiūra). Kartu su rangovu rengia dokumentus, reikalingus statybai užbaigti.

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS 25/001-TDP -BAR	Lapas	Lapų	Laida
	14	15	O

STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LAIKO SKAIČIAVIMAS

STR 1.01.03:2017 [5.23] p.	STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIĄ STR 1.01.03:2017 [5.23]			
8.1, 8.2	KELIŲ IR GATVIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
	1	Projekto nagrinėjimas	20	
	2	Vienas kilometras kelio ar gatvės su vieno sluoksnio asfalto danga	50	Sankasos įrengimo su pralaidomis, vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno sluoksnio įrengimo techninė priežiūra
	3	Viena nuovaža	12	
	4	Vienas kilometras asfaltbetonio dangos (kai įrengiama daugiau kaip viensluoksnė danga)	12	
	5	Eismo saugumo priemonių įrengimas (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	16	
	6	Viena sankryža	16	
	7	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)		12 val. skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais)
	8	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	
	9	Užbaigimo komisija	24	

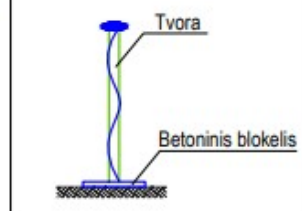
BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS 25/001-TDP -BAR	Lapas	Lapų	Laida
	15	15	O



Sutartiniai žymėjimai

- 1 Laikina mechanizmų (ekskavatoriaus, buldozerio, kranų) sutvėrimo aikštelė
- 2 Aptvėrimas laikina tvora
- 3 Laikinas statybos vadovų pastatas
- 4 Laikinos sargų patalpos
- 5 Laikini priešgaisriniai skydai su rūkymo vieta
- 6 Laikini lauko tualetai (bio variantas)
- 7 Laikinos darbininkų buitinės patalpos
- 8 Laikina automobilių stovėjimo aikštelė
- 9 Laikina elektros paskirstymo spinta
- 10 Statybinių medžiagų sandėliavimo zona (800 m²)
- 11 Ratų plovimo punktas
- 12 Evakuacijos vieta
- 13 Įvažavimo/išvažavimo vieta
- 14 Laikinas apšvietimas
- 15 Grunto sandėliavimo vieta
- 16 Informacinis stendas
- 17 Inertinių atliekų konteinerių pastatymo zona
- 18 Perdirbti/Pakartotinai naudoti tinkamų atliekų konteinerių pastatymo zona

STATYBOS AIŠTELĖS APTVĖRIMO TVORA



- 19 Netinkamoms perdirbti atliekų konteinerių pastatymo zona
- 20 Pavojingų statybinių atliekų konteinerių pastatymo zona
- 21 Buitinių atliekų konteinerių pastatymo zona
- 22 Išsiliejusių teršalų surinkimo vieta

Atestato Nr.	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija Liepų g.Nr.11, Klaipėda tel.+370 46 396001			Statyb vietės planas (schema)		Laida
						0
33127	PDV	E. Liutikas		25/001-TDP –SO-B	Lapas	Lapų
					1	1

SSVA

STATYBOS SEKTORIAUS
VYSTYMO AGENTŪRA

Viešojoji įstaiga Statybos sektoriaus vystymo agentūra | Įmonės kodas 305997589 | Sėlių g. 66, 08109 Vilnius | www.ssva.lt

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr. 33128

Evaldas Liutikas

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės), kiti transporto statiniai, taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Atestavimo padalinio vadovė

Sigita Kuzmickienė

Išduotas 2025 m. gruodžio 22 d.

Pirmą kartą išduotas 2014 m. birželio 13 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas <https://www.ssva.lt/registrai>

SSVA

STATYBOS SEKTORIAUS
VYSTYMO AGENTŪRA

Viešoji įstaiga Statybos sektoriaus vystymo agentūra | Įmonės kodas 305997589 | Sėlių g. 66, 08109 Vilnius | www.ssva.lt

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr. 33127

Evaldas Liutikas

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės), kiti transporto statiniai, taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

Atestavimo padalinio vadovė

Sigita Kuzmickienė

Išduotas 2025 m. gruodžio 22 d.

Pirmą kartą išduotas 2014 m. birželio 13 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas <https://www.ssva.lt/registrai>